



ROMA CAPITALE

Protocollo RC n. 3303/11

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA (SEDUTA DEL 9 MARZO 2011)

L'anno duemilaundici, il giorno di mercoledì nove del mese di marzo, alle ore 15,10, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 ALEMANNO GIOVANNI.....	Sindaco	8 CORSINI MARCO.....	Assessore
2 CUTRUFO MAURO.....	Vice Sindaco	9 DE PALO GIANLUIGI.....	"
3 ANTONIOZZI ALFREDO.....	Assessore	10 GASPERINI DINO.....	"
4 AURIGEMMA ANTONIO.....	"	11 GHERA FABRIZIO.....	"
5 BELVISO SVEVA.....	"	12 LAMANDA CARMINE.....	"
6 BORDONI DAVIDE.....	"	13 VISCONTI MARCO.....	"
7 CAVALLARI ENRICO.....	"		

Sono presenti il Vice Sindaco e gli Assessori Aurigemma, Bordoni, Cavallari, Corsini, De Palo, Ghera, Lamanda e Visconti.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

Deliberazione n. 58

Autorizzazione all'accesso e transito nelle Zone a Traffico Limitato cittadine per i veicoli a trazione elettrica.

Premesso che dal 1995, ai sensi del nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) ed al fine di salvaguardare la salute e il patrimonio ambientale e culturale, è stata istituita la ZTL "Centrale" per contenere a livelli accettabili lo stato dell'inquinamento;

Che, in considerazione degli effetti positivi sperimentati con la citata ZTL, negli anni successivi sono state istituite numerose altre ZZTL con analoghe motivazioni;

Che il PGTU approvato con deliberazione Consiglio Comunale n. 84/1999 ha, tra gli obiettivi, la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico e la promozione dei sistemi di mobilità sostenibile;

Che il Piano Strategico della Mobilità Sostenibile, approvato con deliberazione Consiglio Comunale n. 36/2010, prevede azioni di breve periodo per l'incentivazione dei mezzi a ridotto o nullo impatto ambientale;

Che il Documento di Programmazione Finanziaria 2009-2011, approvato con deliberazione Consiglio Comunale n. 66/2008, prevede che sia attivato un progetto pilota per l'utilizzo dell'auto elettrica che comporta l'installazione di numerose colonnine di ricarica elettrica anche all'interno delle ZZTL la cui ubicazione è stata ottimizzata con la collaborazione di Roma Servizi per la Mobilità S.r.l.;

Che, in considerazione del permanere delle problematiche dell'inquinamento atmosferico ed acustico causato dal traffico veicolare e del progresso tecnologico

sviluppatosi nel settore della costruzione e commercializzazione di veicoli a trazione elettrica, al fine di incentivare l'uso dei veicoli suddetti e contenere i livelli d'inquinamento, si ritiene opportuno autorizzarne l'accesso ed il transito gratuito senza necessità di contrassegno all'interno delle ZZTL nei rispettivi orari di vigenza delle limitazioni;

Visto il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada);

Preso atto che in data 8 marzo 2011 il Dirigente della U.O. Programmazione Sviluppo e Controllo del Traffico e della Viabilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha espresso il parere favorevole che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Camilli";

Che in data 8 marzo 2011 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti, ha attestato, ai sensi dell'art. 29, c. 1 lett. h) e i), del Regolamento degli Uffici e Servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte di natura economica-finanziaria o di impatto sulla funzione dipartimentale che essa comporta.

Il Direttore

F.to: G. Serra;

Che sulla proposta in esame è stata svolta da parte del Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, § 2 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Considerato che la presente deliberazione non comporta impegni di spesa;

Visto l'art. 7, § 9 del Codice della Strada;

Visto l'art. 25 dello Statuto;

LA GIUNTA CAPITOLINA

per i motivi di cui alle premesse:

DELIBERA

di autorizzare i veicoli ad esclusiva trazione elettrica ad accedere e transitare gratuitamente, senza necessità di contrassegno, nelle vigenti Zone a Traffico Limitato cittadine, durante i rispettivi orari di vigenza delle limitazioni.

Ai fini del riconoscimento di tali veicoli da parte dei sistemi di controllo elettronico di accesso alle ZZTL, le targhe degli stessi dovranno essere comunicate a Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. gestore del servizio di controllo.

Il Dipartimento Mobilità e Trasporti è incaricato di emettere i relativi provvedimenti attuativi.

La presente deliberazione non comporta impegni di spesa.

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
M. Cutrufo

IL SEGRETARIO GENERALE
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal
al e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta del
9 marzo 2011.

Dal Campidoglio, lì

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....